

We build a better future

Robex 9

**1200-9**



\*Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.



## Mit Spaß im Einsatz

Ein Fahrer, der seine Arbeit gerne macht, macht sie auch gut. Und Hyundai Heavy Industries macht alles, um dies zu ermöglichen. Wir haben individuell einstellbaren Fahrerkomfort, Schnelligkeit, Präzision und höchste Leistung in einem Qualitätsprodukt zusammengefasst. Mit den Hyundai-Erdbaumaschinen der Serie 9 erledigt sich die Arbeit wie von selbst.



Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.



# Robex I200-9

## Maschinenrundgang

### Motortechnologie

Kraftvoller, verlässlicher und kraftstoffsparender Cummins Tier II QSK23 C Motor.  
Elektronisch gesteuerte, saubere und effiziente Verbrennung.  
Geringe Betriebsgeräusche / Automatischer Motorüberhitzungsschutz / Schutz vor erneutem Anlassen.

### Verbessertes Hydrauliksystem

Neues, patentiertes Hydrauliksystem für perfekte Steuerung / Verbessertes Hauptsteuerventil für höchste Effizienz und sanftere Bewegungen / Automatische Ausleger-Schwenkpriorität für maximale Geschwindigkeit / Automatische Power Boost-Funktion für zusätzliche Leistung / Verbesserter Stiel- und Ausleger-Regenerierungskreislauf für höhere Arbeitsgeschwindigkeit und verbesserte Effizienz.

### Pumpenraum

Kraftvolle und verlässliche Axialkolbenpumpen, entwickelt von Kawasaki  
Kompakte Ventileinheit zur Steuerung von: 2 Fahrstufen, Power Boost, Auslegerpriorität, Vorsteuerhydraulik, Schwenkventil.

### Verbesserte Fahrerkabine

#### Bessere Sicht

Größere Kabine mit verbesserter Sicht / Transparentes Dachfenster für bessere Sicht und Belüftung.  
Großes Seitenfenster rechts, für bessere Sicht auf den Auslegerfuß.  
Alle Fenster aus Sicherheitsglas.  
Aufrollbare Sonnenblende / Großflächige Verglasung für bessere Sicht.

#### Verwindungssteife Kabinenstruktur

Neue röhrenförmige Stahlsäulen für erhöhte Fahrersicherheit und Schutz sowie bessere Sicht.  
Neuer Öffnungsmechanismus für Frontscheibe mittels Federkraft.

#### Verbesserter Fahrersitz & Konsole

Ergonomische Fahrsteuerhebel mit zusätzlichen Tastern zur Betätigung der Anbaugeräte.  
Serienmäßig mit mechanischer Federung und beheizt oder optional mit Luftfederung.  
Neue Joystikkonsole - höhenverstellbar.  
Einstellbare Armlehnen - für optimalen Fahrerkomfort.

#### Moderner 7"-Farbmonitor

Neues LCD-Farbdisplay mit digitalen Anzeigen für Hydrauliköl- und Kühlmitteltemperatur sowie Kraftstofffüllstand  
Umschaltfunktion erleichtert die Anpassung der Maschinenleistung und Überprüfung des Diagnosesystems. Zusätzlich zeigt der Bildschirm das Bild der Rückfahrkamera an 3 Leistungsstufen: Power / Standard / Economy, Benutzermodus zum Speichern der Benutzereinstellungen  
Verbesserte Funktionen des Selbstdiagnose-Systems mit Fernabrufmöglichkeit über das Hi-Mate-System  
Diebstahlsicherung mittels Passwortschutz  
Auslegergeschwindigkeit und Druck im Stiel-Regenerationskreislauf können über das Display angepasst werden  
Automatische Power Boost-Funktion in der Power-Betriebsart - über Display zuschaltbar  
Klimaanlage und Heizung mit Klimaautomatik  
Dank des Hi-mate Maschinen-Managementsystems können Maschinenbesitzer über das Internet Leistung und Standort ihrer Maschine verfolgen und auf Diagnoseinformationen zugreifen.

### Robustes Laufwerk

Kette mit Dichtungen aus Urethan / Kompletter Laufrollenschutz / Komfortable, angeschraubte Trittstufen / Große Aussparungen für die Stützrollen / Kettenspannung mittels Fettpresse





# Präferenz

Ein Fahrer, der die Maschine an seine individuellen Bedürfnisse anpassen kann, hat auch mehr Spaß an der Arbeit. Die Serie 9 berücksichtigt die Fahrerwünsche in Bezug auf Komfort, Bedienerfreundlichkeit und Maschinensteuerung. Das 7"-Display mit Umschaltmöglichkeit ermöglicht diese Anpassungen.



\*Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.



## Großzügig dimensionierte Fahrerkabine mit hervorragender Sicht

Die geräumige Fahrerkabine bietet ein ergonomisches Design, geringe Geräuschpegel und beste Sicht. Besonderes Augenmerk wurde auf die Entwicklung einer klar strukturierten, offenen und komfortablen Kabinenausstattung mit hervorragender Sicht nach allen Seiten gelegt. Dieser ergonomische Arbeitsplatz ermöglicht dem Fahrer einen sicheren Einsatz.



## Fahrerkomfort

In der Fahrerkabine einer Maschine der Serie 9 kann der Fahrer den Sitz, Konsole und Armlehnen für individuellen Komfort anpassen. Sitz und Konsole sind zusammen und unabhängig voneinander verstellbar. Eine vollautomatische Hochleistungsklimaanlage sorgt für konstante Temperaturen.



## Entspanntes Arbeiten

Arbeit kann anstrengend sein, deshalb sollte der Arbeitsplatz entspannend sein. Die Serie 9 von Hyundai bietet durch die weiterentwickelte Innenausstattung der Fahrerkabine mehr Bewegungsfreiheit und einen bequemen Fahrersitz, um dem Fahrer die Arbeit so entspannt wie möglich zu gestalten. Dank des modernen Audiosystems mit AM/FM-Radio, MP3-Player und Fernbedienung kann der Fahrer jederzeit seine Lieblingsmusik hören. Eine Freisprecheinrichtung ermöglicht dem Fahrer, während der Arbeit zu telefonieren.



## Einfach zu bedienende Instrumentenanzeige

Das moderne 7" LCD-Farbdisplay mit Instrumentenanzeige und Umschaltfunktion ermöglicht dem Fahrer, die für ihn passende Maschineneinstellungen zu wählen. Das Display zeigt die Wahl der Leistungsstufe, Anzeigen des Selbstdiagnose-Systems, das Bild der Rückfahrkamera, Wartungsbedarf, Maschinensicherheit und Videofunktionen an und macht die Maschine vielseitiger und den Einsatz produktiver.



# Präzision

Lässt sich die Maschine leicht steuern, hat auch der Fahrer mehr Spaß an der Arbeit. Die Maschinen der Serie 9 ermöglichen dank der Kombination aus sanftem Hydrauliksystem, bester Sicht und ergonomischer Arbeitsumgebung schnelle und präzise Einsätze. Das innovative Negative Hydrauliksystem ermöglicht durch modernste Technik ein optimales Ansprechverhalten.



\*Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.



## CAPO (rechnergesteuerte Leistungsoptimierung)

Das moderne CAPO-(Computer Aided Power Optimization)-System sorgt für optimale Leistung des Motors und beider Hydraulikpumpen. Die verschiedenen Leistungsstufen sind für unterschiedliche Arbeitslasten ausgelegt, um stets hohe Leistung bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch zu garantieren. Zusätzlich verfügt das System über eine automatische Drehzahlverzögerung und die Power Boost-Funktion. Auf dem LCD-Display werden Motordrehzahl, Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur sowie die durch die Selbstdiagnosefunktion festgestellten Fehlercodes angezeigt. Der Fahrer kann mit einem Tastendruck seine bevorzugten Einstellungen für Ausleger-/Schwenkpriorität und Leistungsstufe einstellen.

### Leistungsstufen

Die drei Leistungsstufen stehen für maximale Motorleistung, hohe Geschwindigkeiten und optimale Kraftstoffeffizienz. Die Power-Betriebsart sorgt für maximale Geschwindigkeit und Kraft und somit auch höchste Produktivität. Die Standard-Betriebsart sorgt für optimale Leistung und verbesserte Kraftstoffeffizienz durch reduzierte Motordrehzahlen. Die Economy-Betriebsart passt den Ölstrom und die Motorleistung an die jeweilige Last an und sichert somit maximale Kraftstoffeffizienz und beste Steuerbarkeit der Maschine.

### Benutzermodus

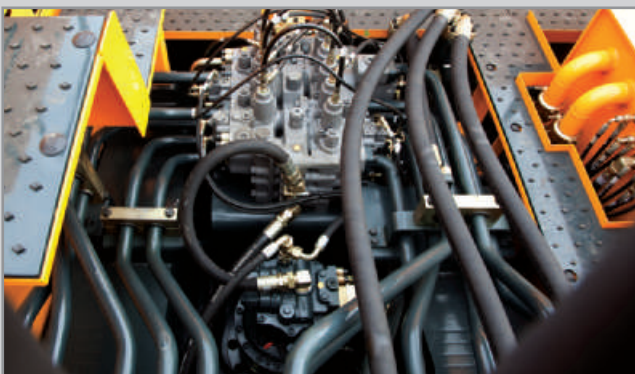
Verschiedene Einsätze erfordern unterschiedliche Maschineneinstellungen und wechselnde Fahrer bevorzugen individuelle Maschineneinstellungen. Über den Benutzermodus kann der Fahrer Motordrehzahl, Pumpenleistung, Leerlaufdrehzahl und andere Maschinenparameter entsprechend seiner persönlichen Präferenz und Anforderungen einstellen.

## Verbessertes Hydrauliksystem



Um ein Maximum an Effizienz zu sichern, hat Hyundai das Hydrauliksystem überarbeitet und bietet dem Fahrer nun eine höchst feinfühligste Steuerung der Maschinenhydraulik. Schieber im Hauptsteuerventil sorgen für präziseren Ölstrom zu jedem Hydraulikkreis. Mit den verbesserten Hydraulikventilen, Verstellkolbenpumpen, feinfühligsten Bedienelementen und modernen Fahrfunktionen gelingt jedem Fahrer eine sanfte Bedienung der Maschine.

Zu den jüngst überarbeiteten Baugruppen gehören der Regenerationskreislauf für Ausleger und Löffelstiel, die weiterentwickelte Technologie im Hauptsteuerventil und die innovative, automatische Ausleger-/Schwenkpriorität für höchste Leistungen in jedem Einsatz.



## Automatische Ausleger-/Schwenkpriorität

Diese intelligente Funktion passt den Hydraulikölstrom immer ideal an die für den jeweiligen Einsatz nötige Ausleger- und Schwenkbewegung an. Das moderne CAPO-System überwacht die Hydraulikfunktionen und regelt den Hydraulikölstrom permanent nach, um so maximale Leistung und Produktivität zu erzielen.

# Leistung

Ein Fahrer, der sich auf seine Maschine verlassen kann, hat mehr Spaß an seiner Arbeit. Die Serie 9 steht für Widerstandsfähigkeit, Geschwindigkeit und Verlässlichkeit. Die automatische Ausleger-/Schwenkpriorität sorgt für schnellere Maschinenbewegungen und kürzere Arbeitszyklen.



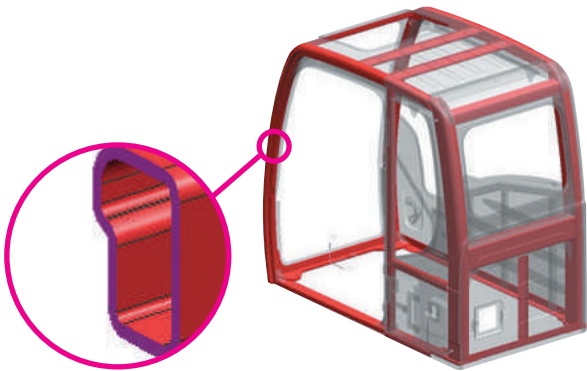
\*Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.





## Kompletter Kettenführung und -Spannung

Die langlebigen Kettenführungen sorgen dafür, dass die Kettenglieder nicht verrutschen. Die Kettenspannung wird mittels Fettpresse und dämpfenden Federn eingestellt.



## Robuste Struktur

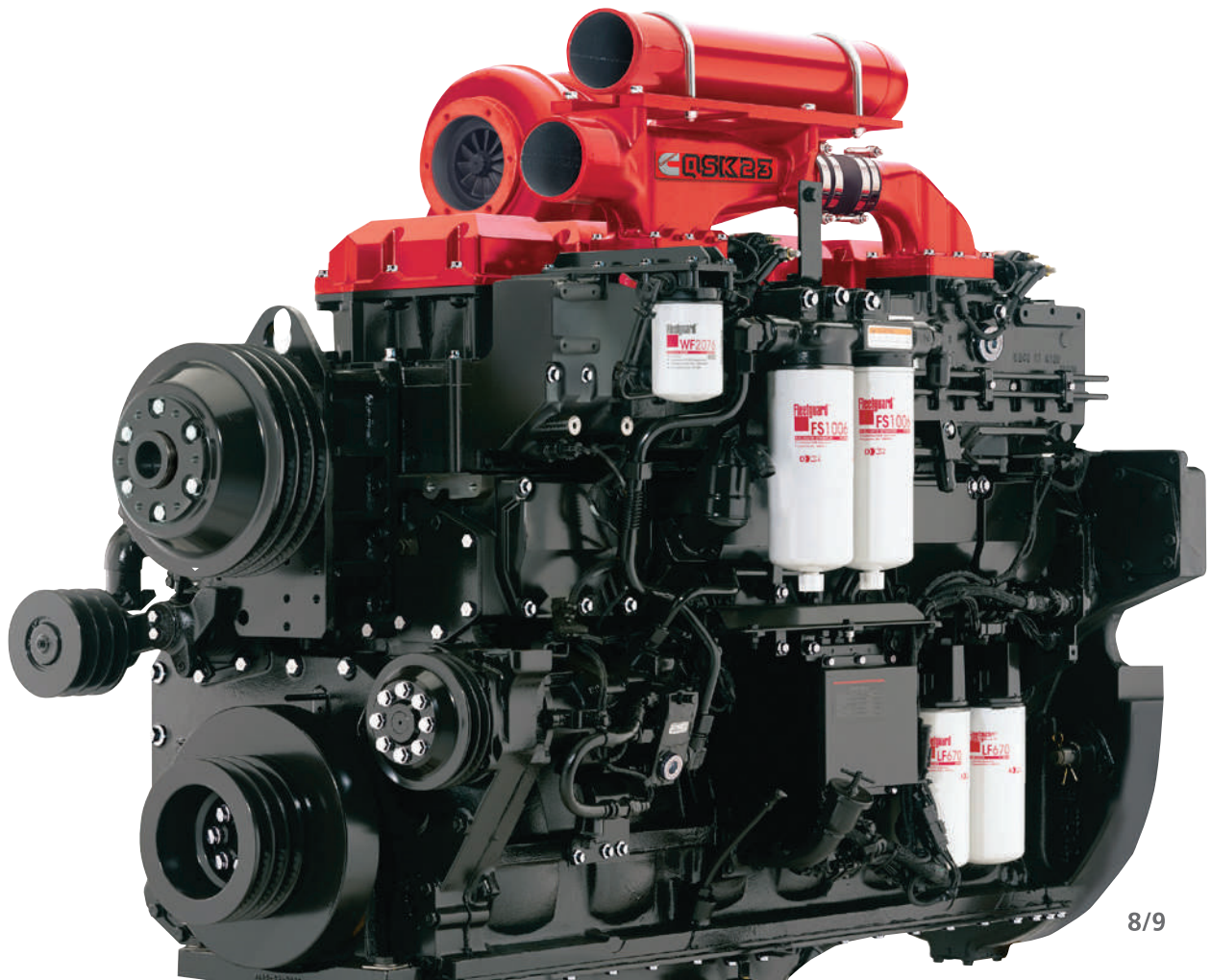
Für erhöhte Sicherheit und bessere Sicht ist die Fahrerkabine der Serie 9 mit schlankeren, aber gleichzeitig robusteren, röhrenförmigen Säulen verstärkt. Der geschweißte, stabile untere Rahmen wurde aus hochzugfestem Stahl mit geringer Eigenspannung gefertigt. Die Haltbarkeit der Struktur wurde mittels FEM (Finite-Elemente-Berechnung) und langfristigen Haltbarkeitstests sichergestellt.

## Motor Cummins QSK23-C

Der Dieselmotor Cummins QSK23-C ist ein wassergekühlter Viertakt-Sechszylindermotor mit Turbolader, der die Emissionsgrenzwerte nach EU Stage II erfüllt und sich durch Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz auszeichnet.

## Für schweren Einsatz

Der QSK23-C vereint Robustheit im Einsatz mit hoher Leistungsdichte und moderner Motor-Managementtechnologie und erzielt damit im Bergbau die niedrigsten Betriebskosten pro Tonne in seiner Klasse. Die Kraftstoffanlage mit Hochdruckeinspritzung (HPI) (bis 29.000 psi / 200.000 kPa) sorgt für eine vollständigere Verbrennung und ein besseres Motoransprechverhalten im gesamten Leistungsbereich sowie den niedrigsten Kraftstoffverbrauch in dieser Klasse. Durch seinen kompakten und ausgewogenen Aufbau als Sechszylinder-Reihenmotor und die nachgewiesene Robustheit ist unser Motor die ideale Wahl selbst für schwerste Einsatzbedingungen im Bergbau. Die einteiligen Kolben aus Kugelgraphitguss (GJS) und die robusten Zylinderköpfe erhöhen die langfristige Haltbarkeit und Zuverlässigkeit. Durch den einteiligen Motorblock aus Gusseisen, die Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl und eine Nockenwelle mit großem Durchmesser läuft der Motor zuverlässig bis zur nächsten Instandsetzung, mehrere Aufarbeitungen sind möglich.



# Rentabilität

Ein Besitzer, der weiß, dass seine Maschine rentabel arbeitet, ist zufrieden mit seiner Maschine. Die Bagger der Serie 9 sparen Ihrem Unternehmen Zeit, Kraftstoff, Reparaturaufwand und Kosten. Das Maschinen-Managementsystem ermöglicht Besitzern die Standortüberwachung und Fernwartung ihrer Maschine.



\*Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.



## Einfacher Zugang

Die zentral angeordneten Motorfilter, der separate Kraftstoff-Vorfilter und eine Zentralschmieranlage sowie die weit offenen Motorräume erleichtern die Wartung an einem Motor der Serie 9 erheblich.



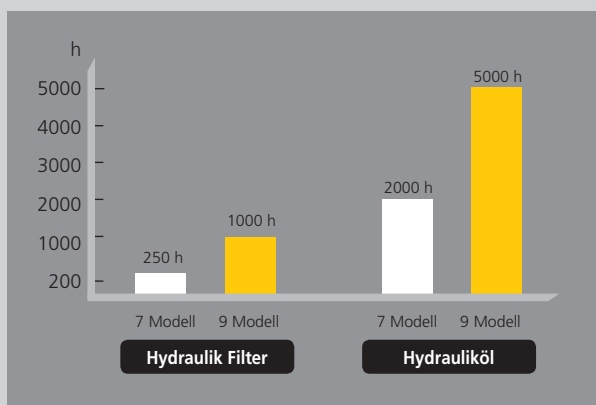
## Hi-mate

(Maschinen-Managementsystem)

Hi-mate, das neu entwickelte, GPS-gestützte Maschinen-Managementsystem von Hyundai, ermöglicht unseren Kunden Zugang zu erstklassigem Kunden- und Wartungs-service. Dank Hi-mate können Maschinenbesitzer Leistung und Standort ihrer Maschine verfolgen und über das Internet auf Diagnoseinformationen zugreifen.

## Höhere Sicherheit

Höhere Bediener-sicherheit durch variable Kabinenabdeckungen. Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer in der Kabine erleichtern dem Fahrer die Arbeit während der Nacht. Breite Laufstege, große Handläufe und rutschfeste Bleche erlauben einen sicheren und bequemen Einstieg in die Kabine und eine sichere und bequeme Durchführung der Wartungsarbeiten.



## Längere Lebensdauer der Baugruppen

Die neu entwickelten Buchsen mit langer Lebensdauer verlängern die Schmierintervalle. Verschleißfeste Polymer-Scheiben reduzieren die Geräusentwicklung und den Verschleiß der Buchsen. Die Lebensdauer der Hydraulikfilter beträgt bis zu 1000 h und ein neues Hydrauliköl mit extrem langer Lebensdauer muss nur alle 5000 Betriebsstunden gewechselt werden.

# Technische Daten

## MOTOR

MODELL	CUMMINS QSK23-C		
Bauart	Wassergekühlter, 4-takt Dieselmotor, 6 Zylinder in Reihe, Direkteinspritzer mit Turbolader, Laderluftkühlung und niedriger Emission		
Nennleistung	SAE	J1995 (brutto)	760 HP (567 kW) / 1800 U/min
		J1349 (netto)	740 HP (552 kW) / 1800 U/min
	DIN	6271/1 (brutto)	771 PS (567 kW) / 1900 U/min
		6271/1 (netto)	750 PS (552 kW) / 1800 U/min
Max. Drehmoment	353,7 kgf.m (2,558 lbf.ft) / 1350 U/min		
Bohrung x Hub	170 mm x 170 mm (6.69" x 6.69")		
Hubraum	23000 cc (1,404 in <sup>3</sup> )		
Batterien	4 x 12 V x 160 AH		
Startmotor	2 x 24 V; 7,5 kW		
Lichtmaschine	24 V; 75 Amp		

## HYDRAULIKSYSTEM

HAUPTPUMPE	
Bauart	Zwei Kolbenpumpen mit variablem Hubraum
Nennförderleistung	2 x 490 l/min (129.4 US gpm / 107.8 UK gpm)
Subpumpe für Vorsteuerkreis	Zahnradpumpe
Lastfühndendes und Kraftstoff sparendes Pumpensystem	

HYDRAULIKMOTOREN	
Fahrmotor	Axialkolbenmotor mit zwei Drehzahlen mit Bremsventil und Parkbremse
Schwenkmotor	Axialkolbenmotor mit automatischer Bremse

ÜBERDRUCKVENTILEINSTELLUNGEN	
Arbeitsausrüstungskreise	320 kgf/cm <sup>2</sup> (4550 psi)
Fahrkreis	350 kgf/cm <sup>2</sup> (4980 psi)
Kraftverstärkung (Ausleger, Löffelstiel, Löffel)	350 kgf/cm <sup>2</sup> (4980 psi)
Schwenkkreis	300 kgf/cm <sup>2</sup> (4270 psi)
Vorsteuerkreis	40 kgf/cm <sup>2</sup> (570 psi)
Servoventil	Installiert

HYDRAULIKZYLINDER	
Anzahl Zylinder- Borung x Hub	Ausleger : 2 - 230 x 2165 (9.1" x 85.2")
	Löffelstiel : 1 - 260 x 2180 mm (10.2" x 85.8")
	Löffel : 1 - 240 x 1792 mm (9.4" x 70.6")

## ANTRIEB UND BREMSEN

Antriebsweise	Vollhydrostatisch
Fahrmotor	Axialkolbenpumpe, Bodenplattentyp
Getriebe	Planetengertriebe
Max. Zugkraft	70200 kgf (154,800 lbf)
Max. Fahrgeschwindigkeit (hoch) / (niedrig)	3,2 km/hr (2.0 mph) / 2,3 km/hr (1.4 mph)
Steigfähigkeit	35° (70 %)
Parkbremse	Nassscheibenbremse

## BEDIENUNGSELEMENTE

Durch Vorsteuerdruck betätigte Steuerknüppel und Pedale mit abnehmbarem Hebel sorgen für eine bequeme und nicht ermüdende Bedienung.

Vorsteuerbedienung	Zwei Knüppel mit einem Sicherheitshebel (L) : Schwenken und Löffelstiel, (R) : Ausleger und Löffel (ISO-Vorlage)
Fahren und Lenken	Zwei Hebel mit Pedalen
Motordrehzahlregelung	Elektrisch, Drehschalertyp

## SCHWENKWERK

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor
Schwenkgetriebe	Planetengertriebe
Schwenklagerschmierung	Fettbad
Schwenkbremse	Nassscheibenbremse (Bolzenverriegelung)
Schwenkgeschwindigkeit	5,6 U/min

## KÜHL- UND SCHMIERMITTELMENGEN

Füllmengen	Liter
Kraftstofftank	1450
Motorkühlflüssigkeit	50,0
Motoröl	63,0
Schwenkwerk	8,0
Fahrtrieb (per Seite)	20,0
Hydraulikanlage (einschliesslich Tank)	1160
Hydrauliktank	670

## FAHRGESTELL

Der X-Bein-artige Mittelrahmen ist mit verstärkten Kastenkettenrahmen verschweisst worden. Die Konstruktion beinhaltet geschmierte Rollen, Freilaufrollen, Ketteneinstellvorrichtungen mit Stosdämpferfedern und Raupen mit Zweisteg- oder Dreisteg-Bodenplatten.

Mittelrahmen	X-Bein-Ausführung
Kettenrahmen	Pentagonalkastenausführung
Bodenplattenzahl per Seite	52
Tragrollen per Seite	3
Kettenrollen per Seite	8
Kettenführung per Seite	2

## GESAMTGEWICHT (ANNÄHREND)

Gesamtgewicht einschliesslich 7550 mm (24' 9") Monoausleger; 3400 mm (11' 2") Löffelstiel, SAE gehäufte 6,7 m<sup>3</sup> (8.76 yd<sup>3</sup>) Tieföffel, Schmiermittel, Kühlflüssigkeit, gefüllter Kraftstofftank, Hydrauliktank und Standardarbeitsausrüstung.

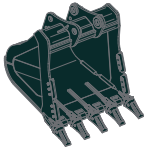
GEWICHT DER HAUPTKOMPONENTE	
Oberwagen	11960 kg (26,370 lb)
Ausleger (mit Löffelstielzylinder)	11900 kg (26,230 lb)

GESAMTGEWICHT			
Bodenplatten		Gesamtgewicht	Bodendruck
Typ	Breite mm (in)	kg (lb)	kgf/cm <sup>2</sup> (psi)
Doppelsteg	700 mm (28")	118000 (260,140)	1,51 (21,47)
	800 mm (32")	118110 (260,390)	1,34 (19,05)
	900 mm (36")	118220 (260,630)	1,19 (16,92)



## LÖFFEL

Löffel mit hochfestem Stahl verschleißt.



SAE gehäuft m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>) 6,7 (8.76)

Löffelinhalt m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )		Breite mm (in)		Gewicht kg (lb)	Empfehlung mm (ft.in)
SAE gehäuft	CECE gehäuft	Ohne Seitenmesser	Mit Seitenmesser		7550 (24' 9") Ausleger
6,70 (8.76)	5,88 (7.69)	2390 (94.1)	-	5864 (12,930)	3400 (11' 2") Löffelstiel

- : Für Material mit einer Dichte von 2000 kg/m<sup>3</sup> (3,370 lb/yd<sup>3</sup>) oder weniger
- : Für Material mit einer Dichte von 1600 kg/m<sup>3</sup> (2,700 lb/yd<sup>3</sup>) oder weniger
- ▲ : Für Material mit einer Dichte von 1100 kg/m<sup>3</sup> (1,850 lb/yd<sup>3</sup>) oder weniger

## ANBAU-ANLAGE

Ausleger und Löffelstiel sind völlig als Kastenprofile mit niedriger Spannung verschweisst. 7550 mm (24' 9") Ausleger und 3400 mm (11' 2") Löffelstiel sind erhältlich.

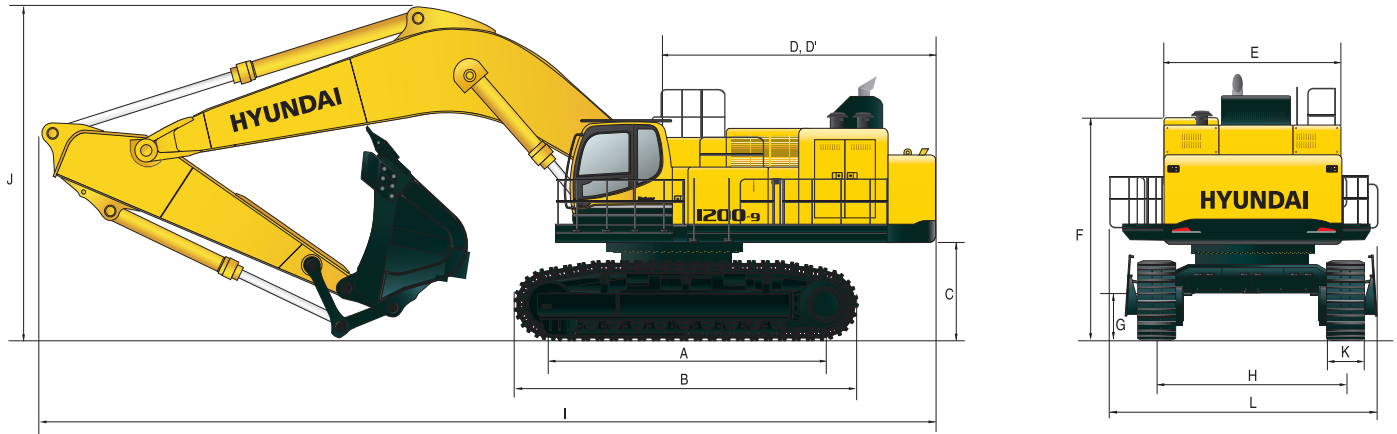
## GRABKRAFT

Ausleger	Länge	mm (ft.in)	7550 (24' 9")	Bemerkung
	Gewicht	kg (lb)	10310 (22730)	
Löffelstiel	Länge	mm (ft.in)	3400 (11' 2")	
	Gewicht	kg (lb)	4005 (8830)	
Löffel-Grabkraft	SAE	kN	511,9 [558,5]	[ ]: Kraft- verstärkung
		kgf	52200 [56950]	
		lbf	115080 [125540]	
	ISO	kN	581,5 [634,4]	
		kgf	59300 [64690]	
		lbf	130730 [142610]	
Löffelstiel-Losbrechkraft	SAE	kN	423,7 [462,2]	
		kgf	43200 [47130]	
		lbf	95240 [103900]	
	ISO	kN	429,5 [468,6]	
		kgf	43800 [47780]	
		lbf	96560 [105340]	

Hinweis: Auslegergewicht umfasst Arm Zylinder, Rohrleitungen und Achsen  
Löffelstielgewicht umfasst Löffelzylinder, Verknüpfung, und Achsen

# Abmessungen und Betriebsbereich

## ABMESSUNGEN R1200-9



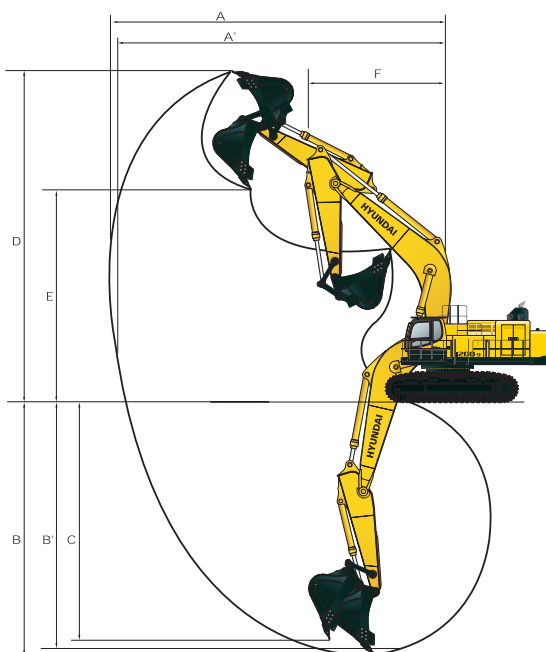
mm (ft · in)

mm (ft · in)

A Abstand zwischen den Kettensternen	5010 (16' 5")	Länge des Auslegers	7550 (24' 9")
B Länge des Fahrgestells	6400 (20' 12")	Länge des Löffelstiels	3400 (11' 2")
C Bodenfreiheit des Gegengewichts	1825 (5' 12")	I Gesamtlänge	14580 (47' 10")
D Heckschwenkradius	4870 (15' 12")	J Gesamthöhe des Auslegers	6210 (20' 4")
D' Heckabstand	4805 (15' 9")	K Breite der Bodenplatten	700 (2' 4")
E Gesamtbreite des Aufbaus	3520 (11' 7")	L Gesamtbreite	5560 (18' 3")
F Gesamthöhe der Kabine	4250 (13' 11")		
G Mindestbodenfreiheit	990 (3' 3")		
H Spurweite	3900 (12' 10")		

## BETRIEBBSBEREICH R1200-9

mm (ft · in)



Länge des Auslegers	7550 (24' 9")
Länge des Löffelstiels	3400 (11' 2")
A Max. Grabreichweite	13760 (45' 2")
A' Max. Grabreichweite am Boden	13380 (43' 11")
B Max. Grabtiefe	8010 (26' 3")
B' Max. Grabtiefe (2,4 m Niveau)	7840 (25' 9")
C Max. Grabtiefe bei vertikaler Wand	5230 (17' 2")
D Max. Grabbhöhe	12420 (40' 9")
E Max. Auskipphöhe	7840 (25' 9")
F Min. Schwenkradius vorn	6550 (21' 6")

















# Hubleistungen

## R1200-9

 Über Front  Seitlich oder 360°

Ausleger : 7,55 m (24' 9") / Löffelstiel : 3,40 m (11' 2") / Löffel : 6,70 m<sup>3</sup> (8.76 yd<sup>3</sup>) SAE gehäuft / Bodenplatten : 700 mm (28") Doppelsteg

Lastpunkthöhe m (ft)		Radius										Bei max. Reichweite				
		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		9.0 m (30 ft)		10.5 m (35 ft)		Löffelinhalt		Reichweite
																m (ft)
9.0 m	kg													*12990	*12990	11.22
(30 ft)	lb													*28640	*28640	(36.8)
7.5 m	kg								*19680	*19680	*6060	*6060		*12910	*12910	11.91
(25 ft)	lb								*43390	*43390	*13360	*13360		*28460	*28460	(39.1)
6.0 m	kg								*21470	*21470	*13680	*13680		*13160	12140	12.33
(20 ft)	lb								*47330	*47330	*30160	*30160		*29010	26760	(40.5)
4.5 m	kg					*36250	*36250	*27920	*27920	*22880	22750	*19250		*13710	11340	12.53
(15 ft)	lb					*79920	*79920	*61550	*61550	*50440	50160	*42440		*30230	25000	(41.1)
3.0 m	kg					*40020	*40020	*30110	29510	*24120	21540	*20020	16120	*14610	11030	12.52
(10 ft)	lb					*88230	*88230	*66380	65060	*53180	47490	*44140	35540	*32210	24320	(41.1)
1.5 m	kg					*41590	40030	*31330	27820	*24800	20470	*20170	15490	*15100	11210	12.28
(5 ft)	lb					*91690	88250	*69070	61330	*54670	45130	*44470	34150	*33290	24710	(40.3)
Bodenlinie	kg			*52630	*52630	*40870	38600	*31210	26690	*24590	19690	*19550	15010	*14600	11950	11.82
	lb			*116030	*116030	*90100	85100	*68810	58840	*54210	43410	*43100	33090	*32190	26350	(38.8)
-1.5 m	kg	*47300	*47300	*49630	*49630	*38120	38060	*29560	26110	*23150	19270			*13620	13510	11.08
(-5 ft)	lb	*104280	*104280	*109420	*109420	*84040	83910	*65170	57560	*51040	42480			*30030	29780	(36.4)
-3.0 m	kg	*52360	*52360	*42230	*42230	*33290	*33290	*26020	*26020	*19800	19280			*11570	*11570	10.01
(-10 ft)	lb	*115430	*115430	*93100	*93100	*73390	*73390	*57360	*57360	*43650	42510			*25510	*25510	(32.8)
-4.5 m	kg	*37090	*37090	*31790	*31790	*25700	*25700	*19620	*19620					*6850	*6850	8.43
(-15 ft)	lb	*81770	*81770	*70080	*70080	*56660	*56660	*43250	*43250					*15100	*15100	(27.7)
-6.0 m	kg					*13170	*13170									
(-20 ft)	lb					*29030	*29030									

1. Die Hubkräfte basieren sich auf SAE J1097, ISO 10567.
2. Die Hubkräfte der ROBEX-Serie wurden auf Basis von 75% der Kipplast oder 87% der vollen hydraulischen Leistung berechnet, wobei die Maschine auf festem, ebenem Untergrund abgestellt wurde.
3. Der Lastpunkt ist ein Haken auf der Rückseite des Löffels
4. (\*) Lastbegrenzung durch die verfügbare hydraulische Leistung.

## STANDARDAUSRÜSTUNG

### Fahrerkabine nach ISO-Norm

Allwetter-Stahlkabine mit guter Rundumsicht  
Fenster aus Sicherheitsglas  
Windschutzscheibenwischer  
Frontscheibe als Schiebefenster  
Seitenscheibe als Schiebefenster  
Klimatisiertes Ablagefach  
Aufbewahrungsfach und Aschenbecher  
Kabinendachpanzerung  
Radio / MP3-Player  
12 V Stromversorgung (24 V/12 V Gleichstromwandler)  
Freisprecheinrichtung für Mobiltelefon mit USB-Stromversorgung  
Sonnenblende

### ROPS/FOG-Fahrerkabine (ISO/DIS 10262)

FOPS-Schutzgitter (Falling Object Protective Structure)  
FOG-Dachschutzgitter (Falling Object Guard)

### Lampen auf Kabinendach

### CAPO-System (rechnergesteuerte Leistungsoptimierung)

3 Leistungsstufen, 2 Arbeitsstufen, Benutzermodus  
Automatische & One-Touch-Drehzahlverzögerung  
Automatisches Warmlaufsystem  
Automatischer Überhitzungsschutz

### Klimaautomatik

Vollautomatische Temperaturregelung  
Entfroster

### Selbstdiagnose-System

### Starthilfe bei kaltem Wetter durch Vorwärmung der Ansaugluft

### Zentrales Überwachungssystem

### LCD-Anzeige

Motordrehzahl und Betriebsstundenzähler  
Uhr  
Anzeigen  
- Kraftstofffüllstandanzeige  
- Kühlmitteltemperaturanzeige  
- Hydrauliköltemperaturanzeige  
Warnlampen  
- Motorfehler  
- Überlast  
- Kommunikationsfehler  
- Batterieladung niedrig  
- Luftfilterverstopfung  
Anzeigen  
- Max. Leistung  
- Fahrgeschwindigkeit Low/High  
- Kraftstoffvorwärmung  
- Automatische Leerlaufdrehzahl

### 2 Rückspiegel außen

### Komplett einstellbarer, gefederter Fahrersitz mit Sicherheitsgurt

### Konsole klappbar

### 6 Frontscheinwerfer, 2 hinteres Licht

### Elektrisches Warnhorn

### Batterien (4 x 12V x 160 AH)

### Batteriehaupschalter

### Herausnehmbares Ölkühlersieb

### Automatische Schwenkbremse

### Automatische Entlüftung Kraftstoffleitung

### Kraftstoffvorfilter mit Kraftstoffvorwärmung

### Haltesystem Ausleger

### Haltesystem Löffelstiel

### Bodenplatten (700 mm; 28")

### Kompletter Laufrollenschutz

### Akkumulator zum Absenken der Arbeitsausrüstung

### Deckel unter Schwenklager

### Fahralarm

## SONDERAUSRÜSTUNG

### Kraftstoffbetankungspumpe (50 l/min)

### Rundumleuchte

### Regenschutz für Frontscheibe

### Bodenplatten

Doppelsteg-Bodenplatten (800 mm; 32")  
Doppelsteg-Bodenplatten (900 mm; 36")

### Kühlmittel-Vorwärmungssystem

### Rückfahrkamera

### Fahrersitz

Einstellbarer, luftgefederter Sitz  
Einstellbarer, luftgefederter, beheizter Fahrersitz  
Mechanisch gefederter, beheizter Fahrersitz

### Automatische Zentralschmierung

### Kabinenfenster Schutzhaube - Drahtnetz

### Kabinenfenster Schutzhaube - Feines Netz

### Hi-mate (Maschinen-Managementsystem)

- \* Standard- und Sonderausrüstung können abweichen. Kontaktieren Sie Ihren Hyundai-Vertragshändler für weitere Auskünfte.
- \* Auf den Fotos können Anbauten und optionale Geräte abgebildet sein, die in Ihrer Region nicht erhältlich sind.
- \* Änderungen der Materialien und technischen Daten vorbehalten.
- \* Die hier abgebildete Maschine kann den Anforderungen des Einsatzorts entsprechend verändert werden. Britische Maße gerundet.

BITTE KONTAKTIEREN SIE :

